

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Adresa: Skřetova 15, Plzeň, 30322, tel +420377155111, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID: samai8a

V Rokycanech dne 26. března 2015

Č.j.: KHSPL 05725/21/2014

Vyřizuje: RNDr. J. Durasová / 371709420

Č.j. žadatele: 55-691/2015-Svo

*Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděna 1003/7
110 00 PRAHA 1, Nové Město*

zastoupení:

METROPROJEKT Praha a.s..

I. P. Pavlova 1786/2

120 00 PRAHA 2

VĚC: závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení stavby *Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice*

Na základě žádosti podané dne 24.3.2015 zástupcem společnosti METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, Plachého 35, IČ 45271895 v zastoupení stavebníka, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděna 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234 (plná moc ze dne 18.12.2013), o vydání stanoviska posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) pro stavební řízení stavby *Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice*. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává orgán ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení stavby *Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice* se **s o u h l a s í**.

Odůvodnění:

Předmětem předkládané projektové dokumentace je kompletní rekonstrukce úseku železniční trati č. 175 Rokycany - Nezvěstice včetně souvisejících objektů (např. drážní příkopy, výhybky, nástupiště, mostní stavby, dešťová kanalizace, přístupy na nástupiště, zabezpečovací a sdělovací zařízení apod.). Některé dílčí objekty, např. poloostrovní nástupiště, trafostanice v ŽST Mirošov, stavědlová ústředna v Příkosicích jsou v daném území novostavbou. Při revitalizaci bude provedena souvislá rekonstrukce železničního svršku a ve vybraných lokalitách i rekonstrukce železničního spodku, budou upraveny směrové poměry tratě ve vztahu k parametrům jednotlivých oblouků (a požadované vyšší traťové rychlosti), budou vyměněny pražce a defektoskopicky vadné a ojeté kolejnice, které jsou kategorizovány jako materiál nevhodný k dalšímu použití. Na celém úseku tratě bude kolej svařená do bezстыkové koleje. Nejvyšší traťová rychlost bude v úseku Rokycany – Mirošov 80 km/hod, v úseku Mirošov – Nezvěstice 60 km/hod. Účelem stavby je pomocí technických opatření odstranit propady traťové rychlosti, zajistit vyhovující stav železničního svršku a spodku, zvýšit bezpečnost a kulturu cestování a provést výměnu zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií umožňující dálkové řízení provozu.

V průběhu řešení cca 13 km trať zasáhne na území obcí Kamenný Újezd, Hrádek, Mirošov a Příkosice a vzhledem k tomu, že navržená trasa kopíruje stávající trasu, nedojde k novému kontaktu se zastavěnými částmi obcí. V prostoru mimo zastavěná území obcí je trasa vedena převážně zemědělsky využívanou krajinou, v úseku Hrádek - Mirošov - Příkosice přichází trasa do kontaktu

s lesními celky, na území města Rokycany a v prostoru zastávky Nová Huť prochází železniční trasa v sousedství průmyslových areálů.

Souběžně se stavbou *Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice* bude realizována stavba *Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech* a v rámci další projektové přípravy bude provedena koordinace obou staveb. V rámci projednané změny územního rozhodnutí o umístění stavby došlo k přearování některých stavebních objektů (přípojky NN) ze související stavby *Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice* z této stavby do stavby *Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice*.

Řešená stavba je plánována ve třech hlavních a dvou přípravných etapách, postup prací bude ve směru od Nezvěstic do Rokycany. Etapy jsou navrženy následovně: I. etapa - rekonstrukce v úseku od konce řešeného úseku před výhybnu vlečky Rosso Steel, Ia. etapa - rekonstrukce výhybny vlečky Rosso Steel, II. etapa - rekonstrukce úseku od vlečky Rosso Steel před výhybnu vlečky Železářny Hrádek, IIIa. etapa - rekonstrukce výhybny vlečky Železářny Hrádek, III. etapa - rekonstrukce úseku od vlečky Železářny Hrádek do ŽST Rokycany.

Materiály použité na přeložky vodovodních řadů přicházející do přímého styku s pitnou vodou (potrubí, tvarovky, armatury) budou odpovídat požadavkům vyhl.č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody. Po dokončení výstavby bude provedena tlaková zkouška a dezinfekce potrubí s následným odběrem vzorku pitné vody v souladu s § 4 odst. 2 a 3 vyhl.č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody. Doklad o vhodnosti použitého materiálu a protokol o rozboru pitné vody bude předložen nejpozději při kolaudačním řízení.

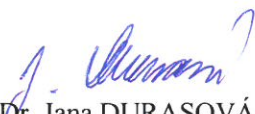
Vliv stavby na akustickou situaci v okolí řešené stavby byl již posouzen v rámci projektové dokumentace pro územní řízení, kdy byl předložen *Akustický posudek revitalizace železniční trati Rokycany - Příkosice* (dále jen AP), který vypracoval Ing. Karel Šnajdr, Mezholezy 31, 346 01 Horšovský Týn, IČ 64405826, AP č. P45-13, datum 21.12.2013. Posudek vyhodnotil stávající a po revitalizaci tratě očekávaný hluk v jejím okolí a hluk v chráněných venkovních prostorech staveb k bydlení nejvíce zasažených hlukem z železničního provozu. Z výsledků výpočtů vyplývá, že po revitalizaci tratěového úseku číslo 175 Rokycany - Příkosice dojde bez ohledu na očekávaný nárůst železniční dopravy díky významné změně stavu a typu železničního svršku a použití tišších drážních vozidel k výraznému poklesu hluku z železniční dopravy v jejím okolí. Hluk z železniční dopravy v okolí tratě bude o cca 7 až 16 dB v denní a o cca 7 až 17 dB v noční době nižší v dlouhodobém výhledovém stavu, než v současnosti. Pro výhledový rozsah dopravy pro střednědobý a krátkodobý horizont je uvažován současný počet vlaků, kdy případné změny budou maximálně v jednotkách procent.

Hluková situace v okolí tratěového úseku číslo 175 Rokycany - Příkosice bude po revitalizaci s rezervou vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, na hluk v chráněném venkovním prostoru.

K posouzení byla předložena PD, kterou vypracoval Metroprojekt Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, Ing. Jan Nosek, datum 10/2014.

Protože při posouzení dokumentace nebyly zjištěny rozpory s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydal orgán ochrany veřejného zdraví k dokumentaci pro stavební řízení stavby *Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice* souhlasné závazné stanovisko.

Příloha: 1 x DSP


RNDr. Jana DURASOVÁ
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
územního pracoviště Rokycany
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni
Krajská hygienická stanice
Plzeňského kraje se sídlem v Plzni
územní pracoviště ROKYCANY

Telefon (+420) 377 222 020
(+420) 377 222 022

Provolba (+420) 377 155 111

Telefax (+420) 377 323 894
(+420) 377 235 223

Email: khs.plz@khsplzen.cz
Internet: www.khsplzen.cz

Bankovní spojení
ČNB Plzeň- město
běž. ú. 24920311/0710

IČO
71009299